

Verslag van de vergadering van 18 december 2023

Aanwezig: Birthe Van Boven, Isabella Gomez, Lilli-Roos Sempels, Lily Fillet, Lobke Heuvelmans, Max De Gruyter, Tine Meuwissen, Yano Vandenberg; Johan De Schryver (Kumtichcomité); Liesbeth Vanderloock, Wim Bergé (stad Tienen).

Verwelkoming

De voorzitter verwelkomt de twee genodigden uit het Tiense schepencollege¹: Wim Bergé (schepen Vrije Tijd) en Liesbeth Vanderloock (schepen Duurzaamheid en Mobiliteit). We zijn bijzonder blij en trots dat we de schepenen mogen ontvangen, alleen al omdat het laat zien dat er wel degelijk geluisterd wordt naar kinderen. De schepenen zelf antwoorden dat ze heel graag deelnemen aan een zitting van ons parlement en dat ze het fantastisch vinden dat er kinderen zijn met zoveel verantwoordelijkheidsgevoel. Wim Bergé vindt dat er overal een kinderparlement zou moeten zijn. We mogen beide schepenen zeker nog uitnodigen. Deze uitzonderlijke vergadering is uitsluitend gewijd aan de vooraf ingediende vragen van het Kinderparlement.

Thema sport en spel

1. Buurtpark

De stad Tienen wil het buurtpark verkopen, zo blijkt uit de begroting² 2025. heeft Het Kinderparlement wil, net zoals de school en waarschijnlijk de meeste mensen van Kumtich, het buurtpark behouden, want het is heel belangrijk voor veel mensen, zeker voor de kinderen van de basisschool. Wat moeten we doen om het park te behouden?

Wim Bergé (WB) vindt dat de kinderen gelijk hebben. Hij denkt dat het niet verstandig is om het terrein te verkopen. Daarvoor is het veel te belangrijk. Kinderen moeten kunnen spelen, benadrukt hij. Anders voelen ze zich niet goed, en dan zullen ze ook minder goed studeren. Dat is natuurlijk ook noodzakelijk voor hun gezondheid. Toen het schepencollege besliste om het park te verkopen, was nog niet duidelijk dat het zo belangrijk zou worden. Nu blijkt dat het veel gebruikt wordt, zeker door de schoolkinderen, heeft het zijn nut bewezen. Hij vindt dan ook dat de stad de beslissing moet terugdraaien én het park veiliger en aangenamer moet maken (zoals nu in Oplinter gebeurt).

LVDL bevestigt het belang van 'een' buurtpark en verzekert dat een dergelijk terrein beschikbaar zal blijven. En aangezien er geen ander terrein is in de buurt..

Beide schepenen adviseren het Kinderparlement om te blijven aandringen bij de stad! Omdat na de verkiezingen misschien andere politici in het stadsbestuur zullen zitten, is het raadzaam om een 'memorandum' te maken, dat is een tekst waarin je aan de politici vraagt om, als ze verkozen worden, rekening te houden met je wensen. In die tekst kunnen de kinderen ook aangeven wat ze willen dat er verandert. Het KP hoopt bijvoorbeeld dat het toegankelijker gemaakt kan worden voor rolstoelgebruikers en dat er meer speeltuigen kunnen komen, onder meer voor mensen met beperkingen.

2. Vroonhof

Zouden er een paar speeltuigjes kunnen komen in de grasperken in het Vroonhof, zodat de kinderen minder op de straat zelf zouden spelen?

WB vraagt om de plaats beter te beschrijven. Over welke grasperken gaat het precies? Dan kunnen de stadsdiensten onderzoeken wat mogelijk is.

¹ College: betekent ook 'een groep van mensen'.

² Begroting: de berekening van de uitgaven. Een organisatie wil graag dat de begroting 'in evenwicht' is, d.w.z. dat er niet meer uitgaven zijn dan er inkomsten zijn.

Thema Milieu

1. *Hondenpoepzakjesprobleem. Mensen laten vaak hun hondenpoepzakjes achter waar het niet hoort, bijvoorbeeld in rioolputjes. Wat kan de stad eraan doen? Meer vuilbakken, zodat de mensen hun zakjes daarin kunnen gooien? Kunnen er geen strengere regels en boetes komen?*

Liesbeth Vanderloock (LVDL):

- Meer vuilbakken plaatsen vergroot soms het probleem: het zet aan tot sluikestorten. Vuilbakken kunnen daarom niet om het even waar geplaatst worden. Ze zijn vooral geschikt op plaatsen waar veel mensen blijven staan of voorbijlopen, bijvoorbeeld in school- en winkelomgevingen. De technische dienst van de stad heeft er de laatste tijd bijgeplaatst aan handelszaken, o.a. vuilbakjes voor pizzadozen. Of er in Kuntich ook bijgeplaatst zijn, weet ik niet. Het zou kunnen van niet, want vooral in landelijke omgevingen gaan mensen hun vuilzakken erbij zetten of hun huisvuil erin proppen.
- Hondenpoepzakjesverdelers: geen goed idee. Sommige mensen nemen ze er allemaal uit en nemen ze mee naar huis. Soms worden ze gebruikt voor in de diepvries, maar die zakjes zijn daarvoor niet geschikt: ze zijn vaak van een antigeurlaag voorzien en dus giftig. Het systeem is ook duur en het vraagt bijkomend werk van het stads personeel, dat de verdelers moet bijvullen.
- Handhaving³
Strengere regels en boetes zijn er wel degelijk: er bestaat zowel een GAS-boete⁴ als een opruimingskost wanneer je wordt betrapt op het niet opruimen van hondenpoep. Het grootste probleem is echter het vaststellen: mensen laten hun hond vaak 's morgens of 's avonds uit wanneer onze diensten nog niet op het terrein zijn, dus betrappen is moeilijk. Wanneer iemand wordt betrapt, wordt er zowel een GAS-boete (van 100 tot 350 EUR) gegeven en een opruimingskost (75 EUR). Maar in de praktijk gebeurt dit zelden.
Daarnaast is in ons GAS-reglement de verplichting opgenomen om een hondenpoepzakje bij te hebben als je de hond uitlaat. Je moet dus niet enkel de hondenpoep opruimen, je moet sowieso een zakje bij hebben. Onze gemeenschapswachters⁵ vragen sowieso aan iedereen met een hond of ze een zakje bij hebben. De regels en de boetes bestaan dus wel degelijk, maar het probleem is de vaststelling.

Wat kinderen zeker kunnen doen is helpen om de mensen te 'sensibiliseren'⁶. Als je plekken weet waar hondenpoepzakjes gegooid worden, bijvoorbeeld in rioolputjes, laat dat dan zeker weten (dat kan via het Kuntichcomité). De stad kan dan krijttekeningen komen maken, die de mensen bewust maken dat het verkeerd is wat ze doen.

2. *Sigarettenpeukenprobleem. Kan de stad niet meer doen om vervuiling door peuken te voorkomen? Bijvoorbeeld peukenzuilen installeren? Of peukenringen rond gewone vuilbakken? Kunnen er geen strengere regels en boetes komen?*

LVDL:

- Peukenzuilen zouden kunnen bijgeplaatst worden waar mensen blijven staan en roken, bv. bij een bushalte. Elke vuilbak voorzien van extra peukenring en is te duur en vraagt te veel onderhoud. Aan het station zullen er peukentegels komen.
In samenwerking met Mooimakers heeft de stad deelgenomen aan een proefproject met peukentegels aan de bushaltes aan het station. Het is nog niet duidelijk wat de resultaten zijn. Een nadeel van al deze systemen is wel dat ze aanzetten tot roken.
- Handhaving. Ook hier wordt bij betrapting zowel een GAS-boete als een opruimingskost aangerekend. Hiervoor gebeuren wel geregeld vaststellingen b.v. wanneer iemand aan de verkeerslichten staat te wachten en er wordt een peuk uit de auto gegooid.

³ Handhaving: van de regels, dus ervoor zorgen dat de regels wel degelijk toegepast worden.

⁴ GAS-boete: Gemeentelijke Administratieve Sanctie (GAS), een boete die je krijgt als je het gemeentereglement overtreedt.

⁵ Gemeenschapswacht: benaming voor veiligheidsdiensten die niet tot de politie behoren. Ze zijn goed herkenbaar door hun werkkledij met opschrift.

⁶ Sensibiliseren: mensen bewust maken van iets, zorgen dat ze begrijpen waarom iets nodig of verkeerd is.

Thema mobiliteit, verkeersveiligheid

1. *Op veel plaatsen wordt veel te hard gereden. In 2022 vroeg het KP zich af of het hele dorp niet tot 30km-zone kon uitgeroepen worden. De schepen wees erop dat 30km-borden zetten alleen geen zin heeft omdat automobilisten zich daar niets van aantrekken. Die signalisatie (verkeersborden) moet gepaard gaan met 'verkeersremmende maatregelen', waardoor auto's wel moeten vertragen: blokkades, wegversmallingen, plateaus... Daar zou een plan voor uitgewerkt worden.*

1) *In het gebied rond de school (de Groenhofstraat, de Kuntichstraat en het Sint-Gillisplein) is er al een 30km-zone én een verkeersremmende maatregel: een verhoging van het wegdek, maar die is heel laag om de bussen niet te hinderen. Dus niemand merkt het. Naar aanleiding van de klacht van het KP stelde de schepen in 2022 voor een smileybord te plaatsen (lacht als een auto zich aan de snelheidsbeperking houdt). Maar dan moet de stad zeker weten of het echt nodig is en op welke plaats het bord moeten komen. Daarom zou de schepen een 'blackboxmeting' aanvragen: op problematische plekken wordt een 'black box' (zwarte doos) geplaatst, die meet hoeveel verkeer er precies is op welke tijdstippen. In mei 2023 was dat nog niet gebeurd. Nu wel?*

LVDL: De vraag naar metingen is groot en de capaciteit helaas beperkt. We hebben de vraag opnieuw gesteld aan de politie, maar nog geen antwoord ontvangen. We overwegen wel om meer smileyborden aan te kopen. Een mogelijkheid is ook dat we 'telramen' aankopen, kleine toestelletjes die bij de mensen thuis voor een raam gezet worden en informatie geven over hoeveel voertuigen, fietsers, voetgangers er voorbijkomen.

Het KP vraagt of er niet meer politiecontrole kan komen in de schoolomgeving.

LVDL: Ik zal vragen of de politie niet vaker langs kan komen en of de mobiele flitsapparaten ingezet kunnen worden. Intussen is het heel belangrijk dat het Kinderparlement de ouders blijft sensibiliseren. Een andere school in Tienen, met hetzelfde probleem, heeft intussen het voorbeeld van Kuntich al gevolgd!

2) *Schoolstraat. In 2022 bevestigde de schepen dat er in de Groenstraat een schoolstraat komt, dat is al langer gepland, maar eerst moet er met de bewoners overlegd worden. Op onze zitting op het stadhuis in mei vertelde de schepen dat er nog geen begin was gemaakt met de voorbereiding. Is dat intussen wél al gebeurd?*

LVDL: In januari wordt een plan van aanpak voorgelegd wordt aan het schepencollege voor twee schoolomgevingen: Groenhofstraat in Kuntich en Pastorijstraat in Grimde. Als het college akkoord gaat, zal dit plan in 2024 opgestart worden.

3) *In 2022 wees een Kinderparlements lid erop dat het ook gevaarlijk is in het stuk voorbij de schoolstraat, vooral in het laatste stuk in de bocht bovenaan de Groenhofstraat, waar auto's vaak veel te snel de bocht nemen. Is daar iets gepland?*

LVDL: Nee, er zijn geen specifieke plannen. Is hier een concrete vraag of voorstel vanuit het Kinderparlement?

Het KP stelt voor dat de 'vluchtheuvel' die geveerd is op de straat en waar de mensen gewoon overrijden, vervangen wordt door een echt heuveltje, een verhoging dus waar de auto's echt omheen moeten rijden.

LVDL: De schepen vindt dat een goed voorstel en zal het laten onderzoeken.

4) *Wat is er gepland voor de 30km-zones in de Tassinstraat (stuk naar Willebringen) en de Sint-Barbarastraat: ondanks de verkeersremmende maatregelen wordt daar veel te hard gereden. Hier over is in het KP al vier keer de alarmbel geluid.*

LVDL: In de Tassinstraat zullen in januari en februari 2024 blackboxmetingen uitgevoerd worden, zowel op het deel 70km/u als in het deel 30km/u.

5) *Is er iets gepland voor Kauterstraat en Vondelstraat, waar ook te hard gereden wordt?*

LVDL:

- In de Vondelstraat zijn er snelheidsmetingen gebeurd op drie plaatsen. Daaruit bleek dat de meeste chauffeurs (minstens 85 procent) zich aan de snelheidsbeperking houden. Daarom is beslist om hier geen bijkomende maatregelen te nemen.
- In de Kauterstraat zijn nog geen metingen gebeurd. Ik zal vragen of dat wel kan gebeuren.

6) *En voor de Kumtichstraat?*

LVDL: Er zijn geen concrete plannen.

7) *Wat zal er nu gebeuren in de Kerkomstraat? (Is er iets gedaan aan de tegenstrijdige signalisatie in de Kerkomstraat: daar mag 70 km gereden worden, terwijl een geverfde wegmarkering 50 km aangeeft.)*

LVDL: In april van dit jaar vond een infomoment plaats in Breisem. De mensen konden kiezen tussen twee plannen voor snelheidsremmende maatregelen. Er was geen uitgesproken voorkeur voor één van beide. Het schepencollege koos daarom voor het plan waar ongeveer 50 procent van de mensen voor hadden gekozen. De volgende aanpassingen zullen in het voorjaar van 2024 uitgevoerd worden:

- een aanpassing van de snelheid naar 50 km/uur in de volledige woonkern in de Kerkomstraat;
- een poorteffect ter hoogte van de Billighoutstraat;
- een poorteffect voor en na het kruispunt met de Roosbeekstraat;
- parkeervakken ter hoogte van de Kerkomstraat, zijde Leuvenselaan.

Er zal ook verder gewerkt worden aan de aanleg van voetpaden.

8) *Wat vindt de schepen van het idee om nepflitspalen te installeren?*

LVDL: Dat heeft weinig zin. Mensen weten vlug dat die dingen nep zijn en trekken zich er dan niets van.

9) *Heeft de stad andere plannen om de snelheid te beperken?*

LVDL:

- Gelijkaardige plannen als voor Kerkomstraat in woonkern.
- Smileys op meer plaatsen (die nog bepaald moeten worden).
- Uitwerking GAS 5. Sinds 1 februari 2021 kregen Vlaamse steden en gemeenten de mogelijkheid om bestuurders ook met een GAS-boete te beboeten voor kleine snelheidsovertredingen op plaatsen waar de maximumsnelheid 30 of 50 km/uur is.
- Trajectcontroles
- Mobiele flitscontroles

2. *Fietspaden*

Om de veiligheid voor de fietsers te vergroten, leggen sommige steden fietsstraten aan. De stad Tienen kiest daar niet voor, vertelde de schepen in 2022. De stad vindt het efficiënter om de bestaande 'infrastructuur' (de voorzieningen) te versterken. Voor de fietsers moeten er daarom meer en betere fietspaden komen. In de Maalderijweg zou er bijvoorbeeld vóór 2025 een fietspad komen. Welke andere fietspaden zijn er nog gepland?

LVDL: De werken aan het fietspad in de Maalderijweg zullen voor september 2025 afgerond zijn. Verder is er nog geen nieuws.

3. *Toegankelijkheid wandel- en voetpaden*

De voetpaden liggen er soms heel slecht bij. Vorig jaar verzekerde de schepen dat eraan gewerkt wordt, maar dat de lijst van de Tiense voetpaden die hersteld of (opnieuw) aangelegd moeten worden, heel lang is. Intussen is in het KP o.a. geklaagd over de belabberde toestand van de voetpaden in de Sint-Barbarastraat, de Tassinstraat en het Sint-Gillisplein (losliggende tegels in het stuk ter hoogte van het parkeereiland (klacht KP 16/1/2023), en over de slechte staat van de veldwegen Tomveld en de Weemolenweg (door ingesleten karrensporen).

- *Hoe zit het met het plan en staan de genoemde straten/wegen er ook op?*

LVDL: Het voetpadenplan is in uitvoering. We pakken de knelpunten aan van voetpaden op de Sint-Barbarastraat, Tassinstraat en Spoorwegstraat. (opgelet: geen volledige heraanleg in totale lengte; wel aanpak knelpunten/onderbrekingen).

Op het Sint-Gillisplein wordt vanaf 2024 een onthardingsproject uitgevoerd, voor de gezondheid van centrale boom en bijkomende zitgelegenheid. In dat kader worden ook de voetpaden bekeken. De veldwegen Tomveld en Weemolenweg zijn aardewegen. Hier kan eventueel gevraagd worden aan de technische dienst om te nivelleren.

- *Kan er iets gedaan worden aan de tunnel in de Spoorwegstraat, onder de spoorweg? Die staat nu vaak onder water.*

LVDL: Kan de problematiek hier wat beter helder gesteld worden? Tunnel is geen eigendom van de stad, maar van Infrabel (spoorwegen). Hoe concreter de vraag, hoe specifiek die vanuit de stad opgenomen kan worden met Infrabel.

Het KP zal meer informatie verzamelen. De vraag is onder andere waar het water vandaan komt. Volgens bewoners komt het van de omliggende terreinen, en is het dus geen grondwater.

4. *Het zebrapad rechtover het Dorpscafé zorgt ervoor dat auto's die van het Sint-Gillisplein komen en voor het zebrapad stoppen, het kruispunt met de Groenhofstraat blokkeren. Kan het zebrapad niet enkele meters verschoven worden, meer naar het Buurtpark toe?*

LVDL: Dit zal gebeuren. Er komen bovendien blindegeleidingstegels.

5. *Eénrichtingsstraat Keibergstraat. De smalle straat is nu zeer gevaarlijk voor fietsers, en ook lastig voor auto's die elkaar niet kunnen kruisen. En ook gevaarlijk voor voetgangers als auto's slecht geparkeerd staan (half op de stoep). Kan er niet beter een éénrichtingsstraat van gemaakt worden?*

LVDL: Er is in het verleden over vragen aanpassen rijrichtingen steeds gesteld dat we straten niet los van mekaar kunnen zien en dit dus in een ruimer geheel bekeken zou moeten worden. Concreet is er nog geen plan om dit voor Kuntich te doen.

Voor de Keibergstraat zou een éénrichtingsregeling misschien wel zinvol zijn, maar hoe dan ook zal dan onderzocht moeten worden of dat niet te veel problemen geeft voor het Keienhof.

6. *Op de hoek van Bloemenstraat en Vroonhof, aan de rechterkant voor wie van beneden/het zuiden komt, staat een struik die het zicht belemmert. Kan daar iets aan gedaan worden?*

LVDL: Kan hier foto van bezorgd worden? Precieze locatie en struik is niet duidelijk. Op beelden zien we hier vooral private hagen?

Het KP zal hiervoor zorgen.



Zonder Lobke, die pas later kon komen (en Wim Bergé moest vroeg weg, voor een andere vergadering). Ook zonder de parlementsleden uit het secundair onderwijs, die nog te veel moesten studeren voor de toets van de volgende dag.